



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional



# EXPERIENCIA PORTUARIA EN EL PERÚ MODERNIZACIÓN Y DESARROLLO

**Valm. (r) Frank Thomas Boyle Alvarado**

Presidente del Directorio

**AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL**



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## PNDP: INSTRUMENTO DE PLANIFICACIÓN Y BASE DEL DESARROLLO PORTUARIO

- Es el documento técnico normativo elaborado por la APN que tiene como objetivo orientar, impulsar, ordenar, planificar y coordinar el desarrollo, modernización, competitividad y sostenibilidad del SPN.
- Es un instrumento de planificación portuaria a nivel nacional, el cual contiene lineamientos, objetivos y metas estratégicas para el desarrollo de los puertos del SPN.



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## PNDP: INSTRUMENTO DE PLANIFICACIÓN Y BASE DEL DESARROLLO PORTUARIO

- Instrumento base para consolidar el sistema de planeamiento del Sistema Portuario Nacional.
  - En el año 2005 la APN elaboró y se aprobó el Plan Nacional de Desarrollo Portuario (PNDP), el cual se encuentra vigente a la fecha.
  - La APN, con la participación de la comunidad portuaria ha actualizado el PNDP encontrándose en revisión por parte de la PCM para su posterior promulgación por el MTC en el presente año.



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## ACCIONES PARA EL DESARROLLO PORTUARIO EN EL PERÚ

- Consolidar la presencia de la APN en el Territorio Nacional dentro del marco de descentralización.
  - Existen 9 Oficinas Desconcentradas de la APN, en las localidades que cuentan con puertos de alcance nacional (Paita-Bayovar, Ilo, Iquitos, Salaverry, Matarani, Pucallpa, Pisco, Yurimaguas y San Nicolás-San Juan).
  - Mediante Acuerdo Institucional entre la APN y la Autoridad Marítima (DICAPI), ambas partes han convenido que la DICAPI continuará llevando a cabo la gestión operativa de la Recepción y Despacho de Naves en su representación en los puertos regionales donde aún las Autoridades Portuarias Regionales (APRs) no se han instalado o no inician funciones en los mismos (Puerto Maldonado, Puno, Huacho y Supe).



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## ACCIONES PARA EL DESARROLLO PORTUARIO EN EL PERÚ

- Establecer las APRs como organismos integradores del sistema portuario nacional.
  - De acuerdo al DS N° 011-2008-MTC, se ha considerado las siguientes: Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad, Ancash, Lima Provincias, Ica, Arequipa, Moquegua, Tacna, Puno, Madre de Dios, Loreto y Ucayali (\*).
  - A la fecha se han instalado las APR's de Ancash, Lima Provincias, Loreto y La Libertad.
  - Se están realizando las coordinaciones para la próxima instalación de las de Piura, Puno, Madre de Dios, Lambayeque , y Moquegua.
  - Es tarea de las APR's desarrollar los Planes Maestros de desarrollo portuario regional.

**(\*) Para su instalación es obligatorio contar con un terminal portuario de alcance regional operativo. Artículo modificado en la nueva propuesta del PNDP.**



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## ACCIONES PARA EL DESARROLLO PORTUARIO EN EL PERÚ

- Elaborar los planes maestros de desarrollo portuario.
  - Se han elaborado los Planes Maestros de los siguientes Terminales Portuarios Nacionales Marítimos:
    - Paita
    - General San Martín
    - Ilo
    - San Juan de Marcona
    - Callao
    - Salaverry, y
    - Regional de Chimbote.
- Se han elaborado los estudios de Factibilidad de los Terminales Portuarios Nacionales Fluviales de Iquitos, Yurimaguas y Pucallpa.



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## ACCIONES PARA EL DESARROLLO PORTUARIO EN EL PERÚ

- Promover el aseguramiento de la calidad de los servicios portuarios.
  - La APN promueve el establecimiento de la Marca de Garantía desde el año 2007 con apoyo de la Corporación Andina de Fomento (CAF) y la Fundación Valencia Port.
  - La Marca busca ofrecer servicios con una calidad conocida y garantizada, articular la comunidad portuaria entorno a una política de calidad, mejorar la competitividad frente a nuestros puertos competidores y fomentar y promover la cultura de la calidad en empresas e instituciones. Las líneas y los dueños de la carga son los beneficiarios directos de la Marca, es para ellos para quienes la comunidad portuaria trabaja buscando incrementar la calidad de la prestación de sus servicios, la mejora continua de sus procesos y un óptimo, eficiente y eficaz flujo de la nave y su carga durante su escala en puerto. A la fecha se han instalado cuatro Consejos de Calidad, se han certificado seis (6) Empresas y once (11) servicios portuarios.



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## ACCIONES PARA EL DESARROLLO PORTUARIO EN EL PERÚ

- Contribuir a la facilitación y simplificación de los procedimientos administrativos.
  - Recepción y Despacho de Naves Electrónico (REDENAVES).
    - El REDENAVES Electrónico, es el sistema de la APN que recibe toda aquella información relacionada con el arribo y zarpe de naves, permitiendo a nuestras oficinas de REDENAVES recibir, vía medios electrónicos, la documentación (once formatos) que requieren para cumplir con sus funciones.
  - Ventanilla Única Portuaria (VUP).
    - El componente de servicios portuarios de la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE), conocido como Ventanilla Única Portuaria, es un sistema integrado de procesos optimizados que permitirá, a través de medios electrónicos, asegurar la facilitación, el cumplimiento y el control eficiente de los procesos relacionados con la obtención de licencias, permisos y autorizaciones de servicios portuarios; y con los procesos vinculados a los servicios prestados a las naves y a su carga, que se desarrollan previo a la llegada, durante su estadía y previo a la salida de las mismas.



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## ACCIONES PARA EL DESARROLLO PORTUARIO EN EL PERÚ

- Integrar las actividades de valor añadido.
  - En los Planes Maestros de los Terminales Portuarios de Paita, General San Martín, Ilo, San Juan de Marcona, Salaverry y Callao, elaborados por la APN, se han contemplado el desarrollo de Zonas de Actividades Logísticas (ZAL) debido a la importancia de estos en la cadena logística de las mercancías.
  - PROINVERSIÓN elaboró el estudio: “Creación de un centro de servicios logísticos y alta tecnología multimodal Lima – Callao” en el que se determinó la ubicación de una ZAL en los terrenos de expropiación del Aeropuerto Jorge Chavez.



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## INVERSIONES PORTUARIAS

- **En el Terminal Portuario del Callao.**
  - Desde mayo 2010 se encuentra en operación el Muelle Sur 1a etapa, operado por DP World Callao (850,000 TEUs). Total de inversiones previstas US\$ 617 MM incluyendo un ICA de US\$ 144 MM.
  - La APN y el Consorcio Transportadora Callao, suscribieron el Contrato del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el TPC. Inversión prevista US\$ 120 MM. Inicio operaciones 2º semestre 2013.
  - Se ha finalizado la obra “Ampliación y Mejoramiento de la Boca de Entrada en el TPC” (dragado canal de acceso de 200mts de ancho y áreas de maniobra a -16m) con una inversión de US\$ 62 MM
  - Se otorgó en el mes de abril 2011 la concesión del Terminal Norte Multipropósito del TPC a la empresa APM Terminals Callao, por 30 años. El monto de inversión comprometido es de US\$ 761 MM y se desarrollará en 5 etapas; ya esta operando desde 01 de julio del año pasado.
  - Las etapas 1 y 2 se iniciaran en mayo próximo y demandarán una inversión de US\$ 330.7 MM (sin incluir el Impuesto General a las Ventas)



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## INVERSIONES PORTUARIAS NTC Sur-DPW Callao

- **Muelle Sur I Etapa.**
  - 650 metros de muelle con capacidad para amarrar hasta dos naves de alto bordo (más de 300 m. de eslora).
  - 21.5 ha de área de apilamiento de contenedores (14 has ganadas al mar).
  - 6 grúas pórtico “Súper Post-Panamax”
  - 18 grúas pórtico de patio RTG
  - Capacidad operativa de 850,000 TEUs.
  - -14 mts. (preparado para -16)



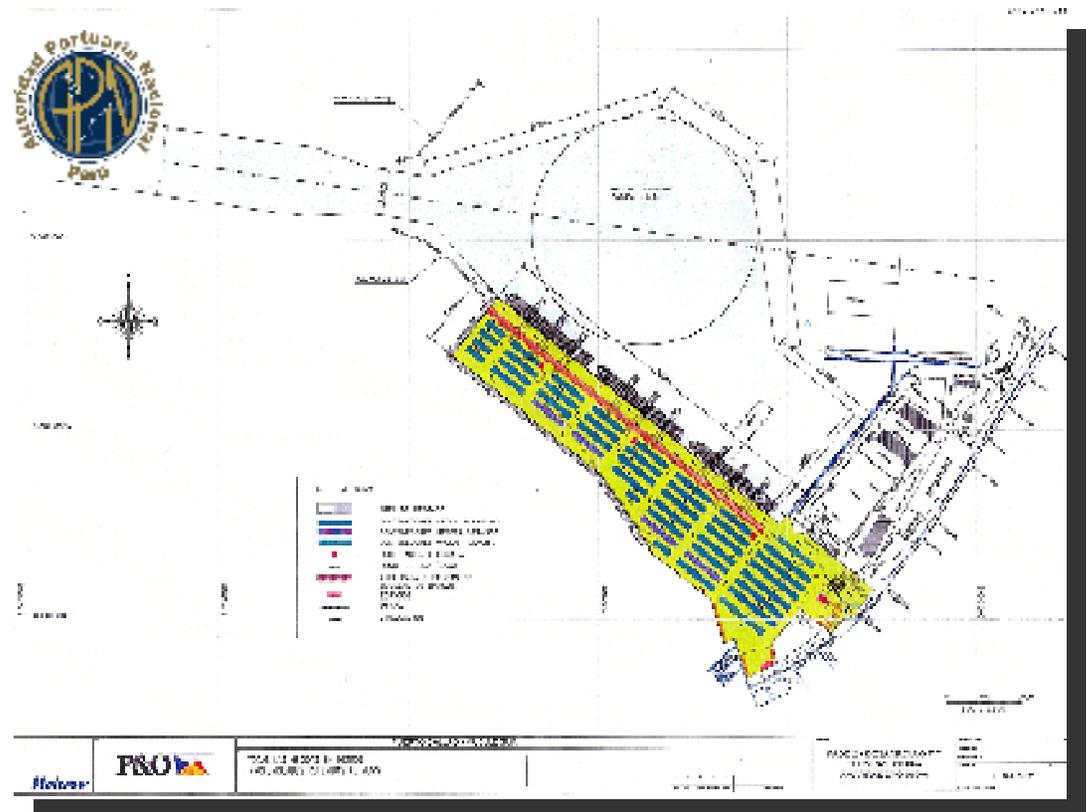


PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## INVERSIONES PORTUARIAS NTCS II Etapa

- **Muelle Sur II Etapa.**
  - 960 metros de muelle con capacidad para amarrar hasta tres naves de alto bordo.
  - 30 ha de área de apilamiento de contenedores (22 ha ganadas al mar).
  - 9 grúas pórtico “Súper Post-Panamax”
  - 27 grúas pórtico de patio RTG
  - Capacidad operativa de 1.350,000 TEUs.
  - -14 mts. (preparado para -16)





PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## INVERSIONES PORTUARIAS CTC

- **Nuevo Terminal Embarque de Concentrados de Minerales. (US.120MM)**
  - Muelle de 200m de longitud, con capacidad para atender naves de una eslora de 226m y profundidad referencial de -14 metros.
  - Faja transportadora, especialmente diseñada para evitar la contaminación en el embarque de minerales, con una longitud aproximada de 3000 metros, con una capacidad nominal de 2000 ton/hora y de 2300 ton/hora como capacidad de diseño y con una velocidad de 4.0-4.5 m/s.
  - Cargador lineal, con un rendimiento estimado nominal de 2000 ton/hora, acorde con la capacidad nominal de la Faja Transportadora.





PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

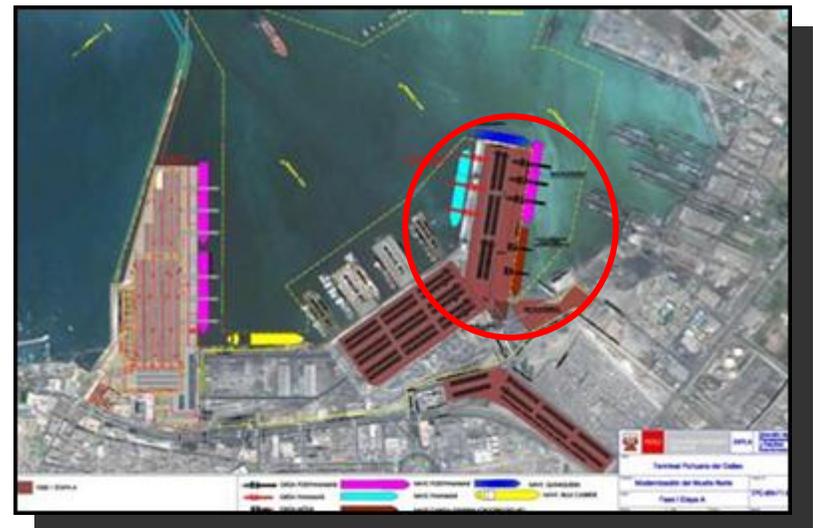
# INVERSIONES PORTUARIAS

## TNM Callao-APM Terminals (Etapa I)

- **Concesión del Terminal Norte Multipropósito del TPC. (US \$ 761 MM)**

- Etapa 1 (Obra Inicial US\$. 264.5 MM)**

- Ampliación y reforzamiento del frente de atraque de los Amarraderos C y D del Muelle Norte, preparado para dragado a -16.00 m.
- Incremento de la capacidad portante del pavimento de la mitad del Muelle Norte contiguo a los amarraderos C y D.
- Incremento de la capacidad portante del pavimento de la Zona 1 y Zona 6 del Terminal Norte Multipropósito.
- Mejoramiento del pavimento del área para almacenamiento de carga general y Ro-Ro.
- Habilitación del área contigua al amarradero D del Muelle Norte, para la estación marítima de pasajeros.
- Dragado para contar en los Amarraderos C y D del Muelle Norte con una profundidad de -14.00 m.
- Dragado del canal de aproximación desde el área de maniobras hasta el lado norte de los amarraderos C y D del Muelle Norte, correspondiente a las áreas que permiten el acceso de las embarcaciones a dichos amarraderos, a -14.00 m.



- Adquisición e instalación de Tres (3) grúas pórtico de muelle tipo post panamax en el Amarradero C.
- Adquisición de nueve (9) grúas pórtico de patio
- Adquisición de dos (2) Reach Stacker
- Adquisición de dos (2) grúas móviles para el Amarradero D.

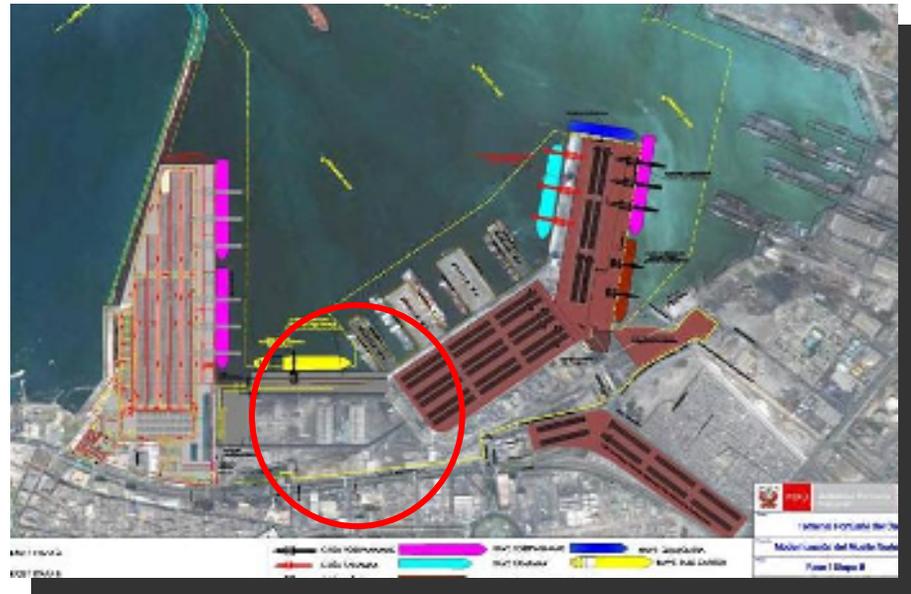


PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## INVERSIONES PORTUARIAS TNM Callao-APM Terminals (Etapa II)

- **Concesión del Terminal Norte Multipropósito del TPC.**
  - **Etapa 2 (Obra Inicial US \$ 66.1 MM)**
    - Ampliación y reforzamiento del muelle de granos para permitir el dragado a -14.00 m y la circulación de grúas móviles
    - Construcción de un túnel para la instalación de una faja subterránea
    - Dragado para contar en el muelle de granos con una profundidad de -14.00 m
    - Dragado de canal de aproximación al muelle de granos a -14.00 m
    - Adquisición e instalación de un (1) sistema de faja transportadora y sistema absorbente.
    - Adquisición de una (1) grúa móvil.



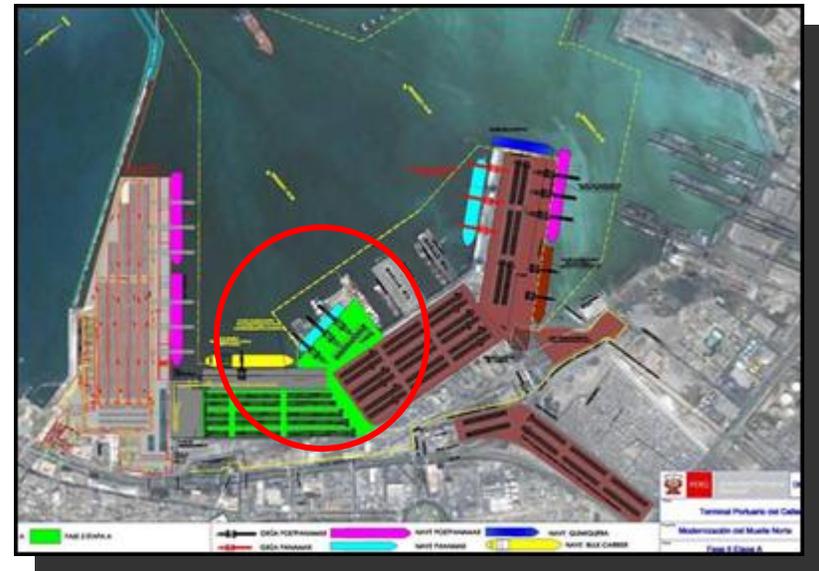


PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## INVERSIONES PORTUARIAS TNM Callao-APM Terminals (Etapa III)

- **Concesión del Terminal Norte Multipropósito del TPC.**
  - **Etapa 3 (US \$ 140.5 MM)**
    - Demolición total o parcial de los Muelles Centro 1 y 2.
    - Construcción de nuevo frente de atraque marginal diagonal, que unirá los actuales Muelles Centro 1 y 2 con 300 m de largo por 50 m de ancho preparado para dragado a -16.00 m
    - Construcción de un Área de respaldo para Patio de contenedores.
    - Mejoramiento del actual patio de la Zona Centro.
    - Dragado para contar en el muelle con una profundidad de -14.00 m.
    - Adquisición e instalación de 3 grúas pórtico post-panamax en el nuevo frente de atraque marginal.
    - Adquisición de equipos de Patio de contenedores.





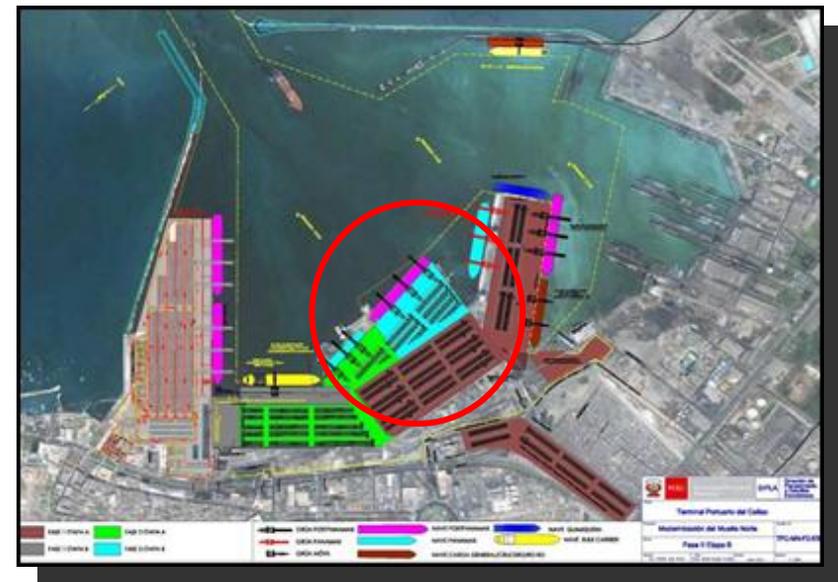
PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

# INVERSIONES PORTUARIAS

## TNM Callao-APM Terminals (Etapa IV)

- **Concesión del Terminal Norte Multipropósito del TPC.**
  - **Etapa 4 (US \$133 MM)**
    - Demolición total o parcial y dragado de los muelles centro 3 y 4.
    - Construcción de nuevo frente de atraque marginal, que unirá los actuales muelles centro 3 y 4 con 300 m de largo por 50 m de ancho preparado para dragado a -16.00 m.
    - Construcción de un Área de respaldo para Patio de contenedores.
    - Dragado para contar en el muelle con una profundidad de -14.00 m
    - Adquisición e instalación de 3 grúas pórtico post-panamax en el nuevo frente de atraque marginal.
    - Adquisición de equipos de Patio de contenedores.





PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

# INVERSIONES PORTUARIAS

## TNM Callao-APM Terminals (Etapa V)

- **Concesión del Terminal Norte Multipropósito del TPC.**
  - **Etapa 5 (US \$ 156.8 MM)**
    - Construcción de nuevo frente de atraque marginal, que unirá los actuales muelles centro 4 y 5 con un amarradero de 314 m de largo por 50 m de ancho preparado para dragado a -16.00 m.
    - Construcción de Área de respaldo para Patio de contenedores.
    - Mejoramiento del actual patio de la Zona Centro.
    - Dragado para contar en el muelle con una profundidad de - 14.00 m
    - Adquisición e instalación de 3 grúas pórtico post-panamax en el nuevo frente de atraque marginal.
    - Adquisición de equipos de Patio de contenedores.
    - Construcción de nuevos silos o un sistema similar de almacenamiento para granos limpios.





PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## INVERSIONES PORTUARIAS TNM Callao-APM Terminals (Etapa VI)

- **Concesión del Terminal Norte Multipropósito del TPC.  
–Etapa 6 (opcional, US\$. 299 MM)**
  - Acceso carretero al nuevo Terminal de Contenedores (zona nor-oeste)
  - Nueva Plataforma Muelle Hidrocarburos
  - Nuevo Terminal de Contenedores en la zona Nor-oeste de 400 m de largo para la atención de Naves tipo post-panamax.
  - Construcción del Patio de contenedores de 12 ha
  - Dragado en la parte interna de la rada del TNM, a -16m.
  - Adquisición e instalación de cuatro (4) grúas pórtico de muelle tipo post panamax.
  - Adquisición de nueve (9) grúas de patio de llantas neumáticas (RTG).
  - Adquisición de doce (12) terminal trucks.
  - Adquisición de doce (12) chasis para contenedores.





PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

# INVERSIONES PORTUARIAS TPE-PAITA

- **Terminal Portuario de Paita.**

Se encuentra concesionado a Terminales Portuarios Euroandinos (TPE).

La APN ha aprobado el expediente técnico para el desarrollo de una terminal de contenedores. Inversiones previstas de US\$ 228.8 MM.





PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## INVERSIONES PORTUARIAS TP PAITA I Etapa

- Amarradero de una longitud mínima de 300m., losa de muelle de concreto armado
    - Patio de Almacenamiento y área de respaldo de una superficie de 12 hectáreas.
    - Dragado de profundización a -13m en el puesto de atraque, canal de acceso y área de maniobras.
    - Grúa pórtico de muelle para embarque y descarga de contenedores.
    - 2 Grúas pórtico de patio.
    - 8 Tractores de patio.
    - 12 Chasis para contenedores.
- Las obras deben iniciarse a fines del próximo mes de abril o principios del mes de mayo.



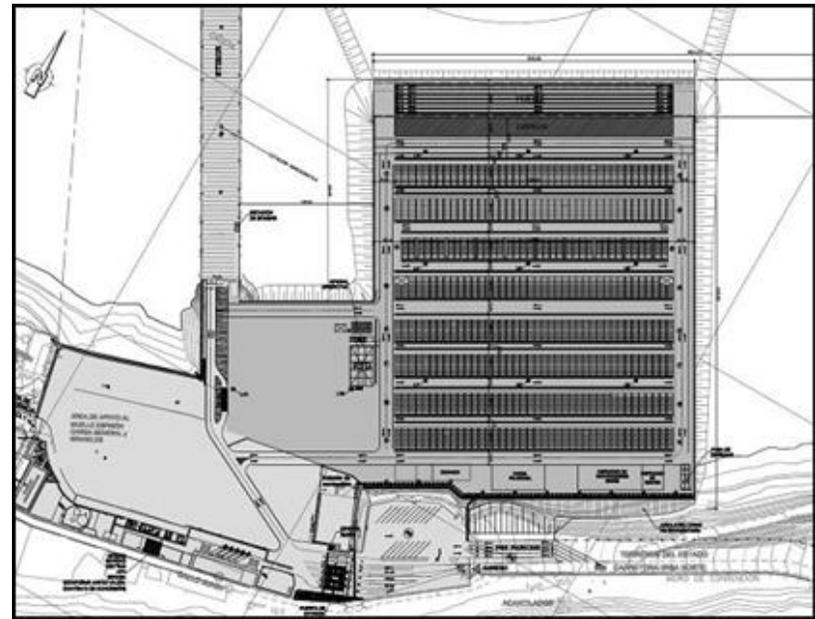


PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## INVERSIONES PORTUARIAS PAITA II Etapa

- Etapa 2: Equipos a instalarse en un plazo no mayor a los 18 meses posteriores a una demanda de 180,000 TEU's.
  - 1 Grúa pórtico de muelle.
  - 2 Grúas pórtico de patio.
- Etapa 3: Obra y equipo en un plazo no mayor a 18 meses posteriores a una demanda de 300,000 TEU's
  - Reforzamiento del muelle existente, área de respaldo.
  - 2 Grúas móviles para embarque y descarga.





PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## INVERSIONES PORTUARIAS TP YURIMAGUAS- Puerto Amazonas S.A

- **Concesión del Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma a la empresa Puerto Amazonas S.A. (US\$ 44 MM)**
  - Muelle de 120m con dos amarraderos.
  - Atracadero de 10m para pasajeros.
  - Almacenamiento techado de 6692 m<sup>2</sup>.
  - Patio de almacenamiento de contenedores 7994m<sup>2</sup>.
  - 1 grúa móvil sobre ruedas, 1 grúa autopropulsada, 1 reach stacker, 2 tractores de tiro, etc.

El expediente técnico debe ser presentado en mayo próximo.





PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

## AGENDA PENDIENTE

- **Procesos para la modernización portuaria de Puertos Nacionales:**
  - T.P. de Ilo (Moquegua)
  - T.P. General San Martín – Pisco (Ica)
  - T.P. de Salaverry (La Libertad)
  - T.P. de Iquitos (Loreto)
  - Nuevo T.P. de Pucallpa
  - T.P. San Juan de Marcona - Fase I (Ica)
- **Otros:**
  - Ventanilla Única Portuaria (VUP)
  - Control de Trafico Portuario (adquisición de sistema VTS) para el Callao
  - Adquisición e Implementación de simuladores de grúas pórtico.
  - Zonas de actividades Logísticas (ZAL)
  - Mejoramiento de la cadena logística.
  - Integración Puerto – Ciudad, facilitación vial.
  - Terminales para naves de crucero.
  - Reglamentos de servicios portuarios, etc.



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

# Gracias

**Valm. (r) Frank Thomas Boyle Alvarado**

Presidente del Directorio

**AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL**

